

GEOCEAN

REFERENCES

REHABILITATION DU TERMINAL PETROLIER DE PORT-LA-NOUVELLE

SARAM - TOTAL FRANCE



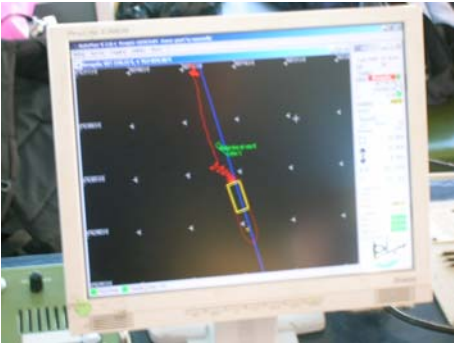
La société GEOCEAN a obtenu le marché de réhabilitation du Terminal Pétrolier de la ville de Port La Nouvelle (11). Ce projet comprenait, entre autre, le remplacement de 440m du sea-line acier de 16'' utilisé pour les déchargements de produits raffinés entre le site en mer et le dépôt à terre, l'enlèvement des anciens tronçons et le remplacement du poste de mouillage de type CBM (Conventional Buoy Mooring), avec remise en état des coffres, nécessaire aux navires Tanker de 30 000 T.

Principales contraintes du projet

- **Prise de Précautions particulières contre la pollution par hydrocarbure lors des travaux de nettoyage et de mise en eau du sealine existant avant passage d'un racleur calibré et d'un racleur mousse,**
- **Travaux en site sensible à l'intérieur d'un dépôt d'hydrocarbures,**
- **Respect du temps d'exécution des travaux compatibles avec le déchargement du prochain pétrolier sur zone**



REHABILITATION DU TERMINAL PETROLIER DE PORT-LA-NOUVELLE, FRANCE (11)



•COFFRE DE MOUILLAGE

- Remise en état des 5 coffres de mouillage existants (dont 1 de remplacement)
- Sablage et peintures extérieures. Les peintures intérieures n'ont pas été reprises à cause de la présence d'amiante dans le revêtement en place
- Modification des 5 coffres avec ajout de guides chaînes et chaînes d'usure

•CBM & FLEXIBLE DE DECHARGEMENT

- Retrait des lignes d'ancrage existantes
- Composé de 4 coffres d'amarrage de 8T chacun remis en état, de 6 lignes d'ancrage (DN68mm, 192 à 248m chacune) connectée à une ancre type AC 14 de 8.775T
- Chaque ligne d'ancrage a été tensionnée à 60T
- Profondeur d'eau : de 11 à 25m
- Flexible sous-marin 10'' de 68m de long avec break away coupling, camlock coupling et vanne papillon 10''

•SEALINE

- Retrait des 2 tronçons existants (2 x 400m)
- Nouvelle manchette en tubes acier 16'', épaisseur 8.8mm, revêtement anticorrosion 3 couches PEMD 3.3mm, lestage béton 50mm, préfabrication à terre, lancement et remorquage en flottaison sur site
- Longueur totale remplacée 444m

•CALENDRIER

Commande :	13/01/2005	Fin des travaux :	12/11/2005
Début des travaux à terre :	02/05/2005	Fin de projet :	28/11/2005
Début des travaux en mer :	02/03/2005		

