

GEOCEAN

REFERENCES

INSPECTION ET ETUDE DU TERMINAL PETROLIER MARITIME DE PORT LA NOUVELLE



Maître d'ouvrage : SARAM

Maître d'œuvre : SARAM

La société GEOCEAN a obtenu le marché d'inspection du terminal pétrolier de la ville de Port La Nouvelle (Aude). Ce projet comprenait entre autre l'inspection des organes d'amarrage de type CBM (Conventional Buoy Mooring) nécessaire aux navires tanker de 30 000 T ainsi que l'inspection interne du sea-line acier de 16'' utilisé pour les déchargements de produits raffinés entre le site en mer et le dépôt à terre; Environ 2500m de conduite.

Principales contraintes du projet

- **Prise de Précautions particulières contre la pollution par hydrocarbure lors des travaux de nettoyage intérieur du pipeline avant passage d'un racleur instrumenté,**
- **Travaux en site sensible à l'intérieur d'un dépôt d'hydrocarbures,**
- **Temps d'exécution des travaux compatibles avec les déchargements de pétroliers sur zone**

Le chantier s'est déroulé durant le mois de Mai 2002. Il a nécessité la mise en œuvre d'un ponton de 38m x 10m, nécessaire au stockage des eaux résultant du nettoyage du pipeline. Le ponton était équipé d'une motopompe gros débit afin de renvoyer à terre les racleurs de nettoyage et de mesure.



Inspection et étude du terminal pétrolier maritime de Port la Nouvelle, France

PRINCIPALES ETAPES DU PROJET



Positionnement précis des installations

Les installations terrestres et marines ont été localisées précisément à l'aide d'un D-GPS RTK dont la base différentielle était installée à terre au sein du dépôt pétrolier.



Inspection du poste d'amarrage

L'inspection du poste de type CBM composé de quatre coffres et deux lignes de fond a consisté en la mesure de l'épaisseur résiduelle de métal sur les coffres par ultra-son (Mesure NDT) ainsi que sur les chaînes d'ancrage.

Une inspection visuelle et filmée de l'ensemble des lignes sous-marines a permis de contrôler leur état.



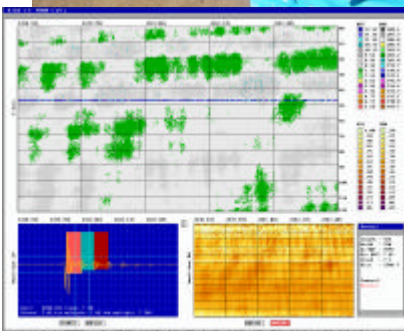
Inspection interne du pipeline de déchargement

Après nettoyage des 2500m de conduite 16'' allant de la terre à la mer, celle-ci a été inspectée par racleur instrumenté à ultrason afin de vérifier la présence éventuelle de corrosion ou toute autre anomalie.

A la suite de ces inspections, le chantier s'est terminé par le test de la conduite en charge suivant les normes françaises applicables à ce type d'ouvrage

Etudes

A la suite de l'inspection de l'ensemble du terminal pétrolier, des études ont pu être menées concernant entre autre l'estimation de la durée de vie de ce terminal ainsi que les écarts constatés par rapport à la réglementation en vigueur afin d'établir une liste de travaux à entreprendre.



"Les Dauphins"

520 Avenue de Jouques

13685 AUBAGNE CEDEX - France

Tel : +33.(0)4.42.18.02.18 - Fax : +33.(0)4.42.18.02.20

Email : info@geocean.fr - Internet site : www.geocean.fr