

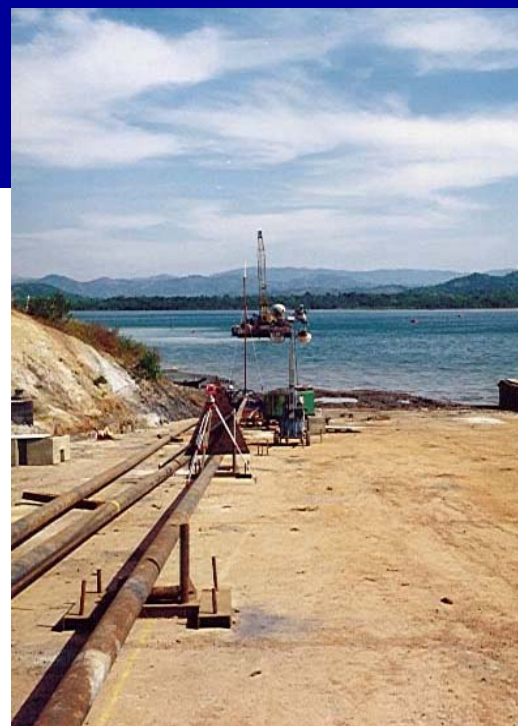
GEOCEAN

REFERENCES

TERMINAL IMPORT NAPHTA 8,6 KM PIPELINE & INSTALLATION CBM 6 POINTS

PROJET TOTAL NAPHTA

Myanmar (Birmanie)



Client TOTAL MYANMAR EXPLORATION AND PRODUCTION
Entreprise principale GEOCEAN
Sous traitants TOPNAV (survey)
GEOMINE (explosifs)

- **Calendrier très serré
(4 mois pour réaliser ingénierie fourniture et installation)**
- **Fort courant sur l'emplacement CBM**

LE PROJET

Dans le programme du projet de développement YADANA Development le projet NAPHTA consiste en l'installation d'un tanker de stockage permanent sur la rivière HEINZE CHAUNG avec un système de pipeline jusqu'au Pipe Line Centre (PLC). Le projet incluait :

1. Terminal de déchargement dans la rivière (ancres, chaînes, PLEM, flexibles fournis par GEOCEAN SOLMARINE)
 2. Conduite sous marine 6" (fournie par TOTAL MYANMAR)
 3. Conduite terrestre 4" vers le PLC (fourni par TOTAL MYANMAR)
 4. Bouées de balisage du chenal et du terminal
 5. Déroctage par explosif sur la route vers le terminal
-

NAPHTA IMPORT TERMINAL TOTAL MYANMAR PIPE LAYING & CBM INSTALLATION



CBM

- Composé de 6 bouées, 6 lignes de mouillage (220 à 250 m de long) chacune connectée à 2 ancrs empennelées (1 STEVIN 9 à 12 T + 1 DANFORTH 10 à 15 T)
Total : 12 ancrs tensionnés deux par deux à 70 T
- Profondeur 6.5m + 7m de marée.

• PLEM

- Structure métallique de 2.4 m x 3 m x 0.8 m composée de 3 tanks remplis de coulis de ciment – vannes et clapets installés sur la structure, poids total immergé 4T.

• CONDUITE SOUS-MARINE

- Diamètre 152.4 mm (6") – Epaisseur 10.97 mm – non enrobée
- Pose par traction depuis la barge
- Hydrotest : 40 bars
- Longueur : 569 m

• CONDUITE TERRESTRE

- Diamètre 10.16 mm (4") – Epaisseur : 6.02 mm – non enrobée – protection contre la corrosion
- Hydrotest : 40 bars
- Longueur : 8040 m

• CALENDRIER

Commande	novembre 98
Début terre	4 novembre 98
Début mer	11 novembre 98
Fin terre	31 décembre 98
Fin mer	31 janvier 99



GEOCEAN